



GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO	
6)	40.912	22.588	<b>1'33.163</b>					
7)	40.847	23.085	<b>1'33.777</b>					
8)	40.629	22.289	<b>1'32.444</b>					
9)	40.765	23.056	<b>1'33.637</b>					
<b>37 MARANELLI Marco</b>			<b>56 CHIERICI Massimo</b>			<b>93 LUMINI Armando</b>		
AB MOTORSPOR LOTUS ELAN 1 FGT16			A.R. GT JUNI 2 G2T13			SCUDERIA ETR A112 ABARTH 2 G2TC5		
1)	3'23.599	24.991	<b>1'41.515</b>	1)	3'01.582	<b>1'48.332</b>	1)	3'06.546 21.092 <b>1'30.431</b>
2)	12'44.924	23.630	<b>13'40.538</b>	2)	45.926	<b>1'44.842</b>	2)	52.562 22.418 <b>1'44.028</b>
3)	43.413	21.038	<b>1'33.744</b>	3)	46.680	<b>1'44.974</b>	3)	40.991 21.717 <b>1'32.170</b>
<b>38 ZARDO Denny</b>			<b>58 PALAZZI Silvano</b>			<b>96 SORDI Massimo</b>		
CONEGLIANO C LOTUS ELAN 1 G1GT6			PILOTI SENES A.R. GT JUNI 2 G2T13			MEDIOLANUM A.R. GTA JUN 2 G2TC3		
1)	3'42.839	23.070	<b>1'29.460</b>	1)	2'57.381 23.421	<b>1'36.880</b>	1)	3'37.524 <b>1'36.386</b>
2)	36.206	19.416	<b>1'22.744</b>	2)	43.627 22.746	<b>1'36.752</b>	2)	40.673 21.217 <b>1'32.733</b>
3)	10'59.789	22.855	<b>11'49.844</b>	3)	43.484 23.435	<b>1'38.013</b>	3)	10'27.060 21.633 <b>11'17.345</b>
4)	36.700	20.294	<b>1'24.013</b>	4)	10'01.376 28.149	<b>11'04.483</b>	4)	37.721 20.571 <b>1'25.421</b>
5)	34.704	18.547	<b>1'19.267</b>	5)	45.261 24.364	<b>1'42.015</b>	5)	37.554 19.884 <b>1'24.808</b>
6)	34.479	18.448	<b>1'18.894</b>	6)	43.884 27.675	<b>1'42.410</b>		
<b>39 FERRARI Guido</b>			<b>59 ORAZIOLI Marcello</b>			<b>98 CAPOZZO Antonio</b>		
CIRCOLO DELL LOTUS ELAN 1 FGT16			PILOTI SENES FIAT 128 RAL 2 G2T13			CIRCOLO DELL FIAT 128 COU 2 G2TC3		
1)	2'12.206	19.273	<b>1'22.395</b>	1)	3'08.114 25.283	<b>1'44.740</b>	1)	2'15.219 19.968 <b>1'24.207</b>
2)	39.224	23.052	<b>1'29.381</b>	2)	45.868 24.829	<b>1'44.572</b>	2)	39.058 22.252 <b>1'29.322</b>
3)	35.450	20.879	<b>1'22.872</b>	3)	45.536 24.095	<b>1'42.909</b>	3)	43.002 21.703 <b>1'35.800</b>
4)	35.935	19.195	<b>1'21.925</b>	4)	9'10.943 30.824	<b>10'16.300</b>	4)	42.178 22.662 <b>1'38.214</b>
5)	10'29.531	23.469	<b>11'21.651</b>	5)	46.135 26.372	<b>1'45.686</b>		
6)	35.016	18.802	<b>1'20.593</b>	6)	45.451 24.680	<b>1'42.766</b>		
7)	38.039	20.382	<b>1'25.140</b>	7)	45.967 25.680	<b>1'44.475</b>		
8)	34.959	41.099	<b>1'44.406</b>	8)	45.129 24.179	<b>1'42.229</b>		
9)	2'37.923	28.524	<b>3'39.615</b>	9)	45.813 24.555	<b>1'42.826</b>		
<b>48 PELILLO Filippo</b>			<b>61 MONTERISI Donato</b>			<b>99 MELONI Walter</b>		
CIRCOLO DELL BMW 1600 TI 1 G1T16			A.R. GT JUNI 2 G2T13			CIRCOLO DELL FORD ESCORT 2 G2TC6		
1)	2'45.921	22.980	<b>1'36.522</b>	1)	3'38.206 26.325	<b>1'49.297</b>	1)	<b>1'34.842</b>
2)	41.534	22.223	<b>1'33.881</b>	2)	48.255 25.944	<b>1'48.952</b>	2)	<b>1'28.206</b>
3)	40.665	22.312	<b>1'33.054</b>	3)	10'34.227	<b>11'34.788</b>	3)	<b>1'27.092</b>
4)	40.998	29.267	<b>1'43.268</b>	4)	46.439	<b>1'48.941</b>	4)	<b>1'30.392</b>
<b>49 BARTOLI Giovanni</b>			<b>62 BULGARINI Renato</b>			<b>119 VIGLIO Alessandro</b>		
TEAM ITALIA A.R. GTA 1 G1T16			MEDIOLANUM FIAT 128 BER 2 G2TC3			ALPINE A110 2 G2GT6		
1)	2'42.045	20.501	<b>1'27.391</b>	1)	3'24.610 22.537	<b>1'34.967</b>	1)	3'07.421 22.660 <b>1'33.524</b>
2)	38.228	20.600	<b>1'25.979</b>	2)	3'04.245 22.562	<b>3'56.964</b>	2)	41.025 22.139 <b>1'32.189</b>
3)	38.265	20.240	<b>1'27.551</b>	3)	8'55.726 23.593	<b>9'49.253</b>	3)	39.862 22.895 <b>1'32.343</b>
4)	38.667	19.936	<b>1'26.098</b>	4)	39.724 20.835	<b>1'28.676</b>	4)	39.857 23.475 <b>1'35.195</b>
5)	8'57.089	23.104	<b>9'49.798</b>	5)	37.862 21.212	<b>1'28.096</b>	5)	8'38.058 23.429 <b>9'32.250</b>
6)	37.887	20.019	<b>1'25.400</b>	6)	37.743 19.797	<b>1'24.727</b>	6)	41.846 23.513 <b>1'35.284</b>
7)	37.445	19.850	<b>1'24.611</b>	7)	38.068 20.024	<b>1'25.846</b>	7)	41.698 22.542 <b>1'33.216</b>
8)	37.400	19.843	<b>1'24.801</b>				8)	41.119 23.376 <b>1'34.834</b>
9)	37.052	21.195	<b>1'25.762</b>				9)	40.095 22.778 <b>1'34.056</b>
10)	37.052	19.759	<b>1'24.268</b>				10)	40.062 22.710 <b>1'32.266</b>
11)	37.417	19.842	<b>1'24.471</b>					

**139 MESINI Andrea**

RENAULT 5 AL 3 H2TC6

---

1)	3'00.219	22.123	<b>1'34.881</b>
2)	39.193	20.911	<b>1'27.823</b>
3)	11'39.203	24.857	<b>12'33.749</b>
4)	39.278	21.473	<b>1'30.240</b>
5)	38.116	21.453	<b>1'26.782</b>
6)	38.048	20.361	<b>1'25.926</b>
7)	38.049	20.956	<b>1'25.961</b>
8)	37.776	20.304	<b>1'29.494</b>

---

**142 FONTANA Italo**

STAR SERVICE ALPINE A110 2 G2GS6

---

1)	3'40.789	24.962	<b>1'38.660</b>
2)	38.912	22.758	<b>1'30.465</b>
3)	38.411	21.092	<b>1'27.785</b>
4)	9'11.062	24.479	<b>10'06.032</b>
5)	41.142	21.263	<b>1'33.849</b>
6)	44.333	22.836	<b>1'35.480</b>

---

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea